



Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

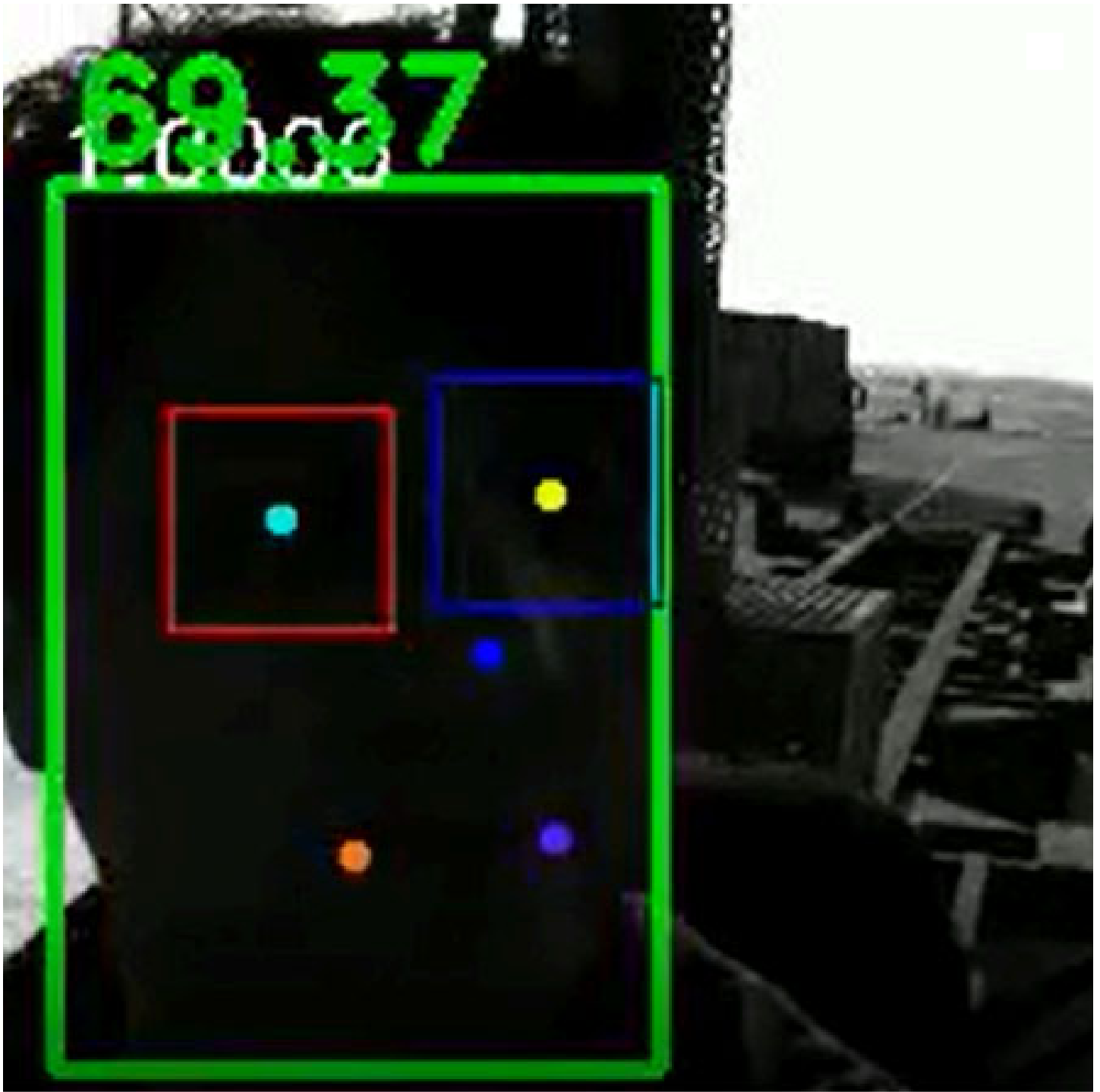
ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ ΜΕ ΣΥΝΔΡΟΜΗ

Η ΑΙ ΣΤΗ ΜΑΧΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

Ελληνικό σύστημα ανιχνεύει τη διάσπαση προσοχής στον δρόμο

Το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο ενώνει δυνάμεις με την ελληνική εταιρεία τεχνητής νοημοσύνης LIBRA AI, η οποία δημιουργεί ένα σύστημα AI που κατανοεί την προσοχή και την κατάσταση του οδηγού, ενισχύοντας την ασφαλή οδήγηση

3' 12" χρόνος ανάγνωσης



«Εκτιμάται πως με την εφαρμογή και τοποθέτηση τέτοιων συστημάτων στα μέσα μεταφοράς θα σωθούν περισσότερες από 25.000 ζωές, ενώ θα προληφθούν 140.000 τραυματισμοί μέχρι το 2038», λέει στην «Κ» ο δρ Γιάννης Κοψίνης, Co-Founder και CEO της LIBRA AI.

Σοφία Χρήστου

04.11.2025 • 16:55

Το δικό τους σύστημα τεχνητής νοημοσύνης ικανό να αναγνωρίζει την προσοχή και την κατάσταση του οδηγού και να λειτουργεί προληπτικά για την αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων έχουν δημιουργήσει η ομάδα του ερευνητικού ινστιτούτου ΕΠΙΣΕΥ (Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Συστημάτων Επικοινωνίας και Υπολογιστών) του ΕΜΠ και η ελληνική εταιρεία LIBRA AI, που είναι ο τεχνικός υπεύθυνος του έργου.

Υστερα από σειρά επιτυχών δοκιμών σε ειδικά διαμορφωμένο όχημα, οι ερευνητές διαθέτουν πλέον ένα σύστημα που βασίζεται σε τεχνολογίες μηχανικής όρασης και μπορεί να προειδοποιεί τον οδηγό όταν «αντιληφθεί» ότι έχει αποπροσανατολιστεί από τον δρόμο.

Η ελληνική απάντηση στη διάσπαση προσοχής βρίσκεται πίσω από το τιμόνι και κοιτά τις εκφράσεις του οδηγού.

«Προειδοποίηση» για ένα λάθος βλέμμα

Μιλώντας στην «Κ», ο δρ Γιάννης Κοψίνης, συνιδρυτής και διευθύνων σύμβουλος της LIBRA AI Technologies, εξηγεί ότι το σύστημα τοποθετείται σε σημείο όπου η κάμερα έχει άμεση οπτική επαφή με το πρόσωπο του οδηγού και επεξεργάζεται, σε πραγματικό χρόνο, το βίντεο που λαμβάνει, μέσω αλγορίθμων τεχνητής νοημοσύνης.

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΕΠΙΣΗΣ

Μπαράζ αλκοτέστ και ελέγχων – Ποιες περιοχές μπαίνουν στο στόχαστρο της Τροχαίας

«Η εκτίμηση της κόπωσης και της προσοχής είναι ένα σύνθετο πρόβλημα. Η προσέγγιση που ακολουθούμε είναι πολυπαραμετρική και βασίζεται κυρίως στον ρυθμό ανοιγοκλεισίματος των βλεφάρων, στα χαρακτηριστικά της συνολικής έκφρασης του οδηγού –πέρα από τα προφανή, όπως το χασμουρητό ή ο εκνευρισμός– καθώς και στην κατεύθυνση του βλέμματός του. Ετσι, ακόμη και για ένα στιγμιαίο “λάθος” βλέμμα, το σύστημα προειδοποιεί εγκαίρως τον οδηγό», επισημαίνει.

Τι περιλαμβάνει η συσκευή AI

Εμφάνιση

Το σύστημα τεχνητής νοημοσύνης αποτελείται από σειρά υποσυστημάτων αιχμής που συνεργάζονται μεταξύ τους, με βασικές προϋποθέσεις αφενός να μην αποθηκεύονται ή μεταδίδονται εικόνες εκτός του οχήματος και αφετέρου να λειτουργούν αποκλειστικά τοπικά, διασφαλίζοντας έτσι την ιδιωτικότητα του οδηγού.

Το σύστημα δεν μπορεί να αποθηκεύσει ούτε την εικόνα του οδηγού, αλλά ούτε το εξωτερικό περιβάλλον.

Μπορούν να σωθούν πάνω από 25.000 ζωές

Η ελληνική πατέντα, σύμφωνα με τον κ. Κοψίνη, αναμένεται να διατεθεί στην αγορά σε περίπου δύο χρόνια, καθώς βρίσκεται ακόμη στη φάση των πιλοτικών προγραμμάτων. Το σύστημα εκτιμάται ότι θα συμβάλει ουσιαστικά στην πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων στη χώρα μας. Το πρόβλημα, ιδίως στην πρωτεύουσα, παρουσιάζει ανησυχητικές διαστάσεις: μόνο τον Οκτώβριο καταγράφηκαν στην Αττική 486 τροχαία ατυχήματα, δηλαδή κατά μέσο όρο περίπου 16 την ημέρα.

Αυτή τη στιγμή πάνω από το 20% των ατυχημάτων στην Ε.Ε. οφείλονται σε διάσπαση προσοχής και κόπωση.

«Εκτιμάται ότι με την εφαρμογή και την εγκατάσταση τέτοιων συστημάτων στα μέσα μεταφοράς θα σωθούν περισσότερες από 25.000 ζωές και θα προληφθούν 140.000 τραυματισμοί έως το 2038. Δυστυχώς, αυτή τη στιγμή, πάνω από το 20% των τροχαίων ατυχημάτων στην Ε.Ε. οφείλεται σε διάσπαση προσοχής και κόπωση», επισημαίνει ο κ. Κοψίνης.

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΕΠΙΣΗΣ

«Εχουν υπάρξει καταδιώξεις που πάμε για θάνατο»

Ευρωπαϊκός κανονισμός

Η δημιουργία τέτοιων συστημάτων έρχεται σε μία περίοδο που οι αυτοκινητοβιομηχανίες κινούνται προς αυτή την κατεύθυνση, ακολουθώντας τον αναθεωρημένο ευρωπαϊκό κανονισμό για τη γενική ασφάλεια των οχημάτων σύμφωνα με τον οποίο όλα τα νέα οχήματα στην Ε.Ε. οφείλουν να διαθέτουν προηγμένα συστήματα προειδοποίησης υπνηλίας και διάσπασης προσοχής.

«Σε λίγα χρόνια όλα τα καινούργια Ι.Χ. θα περιλαμβάνουν τέτοια συστήματα».

«Σε λίγα χρόνια όλα τα καινούργια Ι.Χ. θα περιλαμβάνουν τέτοια συστήματα. Εμείς πάντως θεωρούμε πως η ενσωμάτωση τέτοιων συστημάτων είναι σημαντική και στις δημόσιες συγκοινωνίες, ενώ προβλέπεται πως στο μέλλον συστήματα ανίχνευσης κόπωσης και προσοχής θα περιλαμβάνονται και σε άλλες εργασίες αλλά και σε κέντρα ελέγχου», προσθέτει ο κ. Κοψίνης.

Σε λίγα χρόνια όλα τα καινούργια Ι.Χ. θα περιλαμβάνουν τέτοια συστήματα.

✉ Πρωινό briefing

Οι σημαντικότερες ειδήσεις για να ξεκινήσετε τη μέρα σας.



Εγγραφείτε

Σημειώνεται πως οι ειδικοί βρίσκονται σε δοκιμαστικό πιλοτικό πλαίσιο του υποσυστήματος ανίχνευσης κόπωσης οδηγού σε συνεργασία με τον Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά (PCT). Το εν λόγω σύστημα, σε επίπεδο πρωτοτύπου, είχε στόχο να εντοπίζει έγκαιρα σημάδια υπνηλίας και να ενεργοποιεί άμεσες ειδοποιήσεις, ενισχύοντας την ασφάλεια σε ένα περιβάλλον υψηλής ευθύνης και συνεχούς λειτουργίας.

[ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ](#)[ΚΟΚ](#)[ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ](#)[ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ](#)[ΤΡΟΧΑΙΑ](#)[ΤΡΟΧΑΙΟ](#)[ΤΡΟΧΑΙΟ ΑΤΥΧΗΜΑ](#)

ΡΕΠΟΡΤΑΖ



**Ο ΑΝΘΡΩΠΟΛΟΓΟΣ ΤΩΝ
ΣΦΑΚΙΩΝ ΜΙΛΑ ΣΤΗΝ «Κ»**

Τα σκοτεινά μονοπάτια
της βεντέτας



VIDEO

Η «Κ» στο κέντρο
ελέγχου των ελληνικών
δορυφόρων



ΚΟΙΝΩΝΙΑ

Κλειστό σχολείο στο
Πόρτο Ράφτη μετά από
πτώση σοβά

ΤΑ ΠΙΟ ΔΗΜΟΦΙΛΗ

01 Φανούρης Καργάκης: Παιχνίδια

06 Eurofighter: Οροι χωρίς αντίκρισμα στην
Αγκυρα

02 Βρήκε στον κήπο του ράβδους χρυσού και νομίσματα αξίας 700.000 ευρώ

03 Γεωργιάδης για οπλοκατοχή: Είμαι υπέρ του αμερικανικού μοντέλου – Μου αρέσει η ιδέα της αυτοπροστασίας

04 Μπιορν Αντρέσεν (1955-2025): Εγκλωβίστηκε στη βαριά σκιά της ομορφιάς του

05 Τα σκοτεινά μονοπάτια της βεντέτας

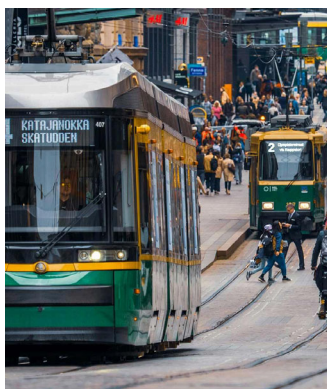
07 Η Ελλάδα στα ενεργειακά σχέδια των ΗΠΑ – Ενισχύει την παρουσία της η ExxonMobil

08 Πειραματικό χάπι γεννά ελπίδες για έναν από τους πιο θανατηφόρους καρκίνους

09 Χωριά της Σκωτίας ζητούν μετανάστες

10 Το «φαινόμενο» Γκίλφοϊλ

EDITOR'S PICK



ΤΑΞΙΔΙΑ

Ελσίνκι: Οι στάσεις που κάνουν την πόλη αξέχαστη

Η ιδρύτρια της διοργάνωσης Μόδα στο Ελσίνκι, Μάρτα...



ΤΑ ΑΣΦΑΛΕΣΤΕΡΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ

Πόσο «μη τοξικά» είναι τα μαγειρικά σκεύη με τη σχετική ένδειξη

Οι ετικέτες δεν σημαίνουν πάντα αυτό που νομίζετε.



ΓΑΣΤΡΟΝΟΜΟΣ

Ρεβυθοσαλάτα με καπνιστή πέστροφα και πιπεριές Φλωρίνης

Μια χορταστική και θρεπτική σαλάτα-γεύμα.



REIMAGINE TOURISM IN GREECE

Το συνέδριο για τη βιώσιμη τουριστική ανάπτυξη επιστρέφει στις 18 και 19 Νοεμβρίου

Στον Φάρο του ΚΠΙΣΝ, με τη συμμετοχή εξεχουσών...

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

			
ΣΑ ΣΕ ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ	9 μίνιο 2024	9 μίνιο 2025	ΕΤΗΣΙΑ ΜΕΤΑΒΟΛΗ
ΠΩΛΗΣΕΙΣ	1.984,5	2.012,5	1,4%
ΞΠΔΑ	437,0	473,6	8,4%
ΥΒΟΡΑ ΚΕΡΔΗ	224,6	170,8 (222,7)	-23,9% (-0,8%)
αριθμοί εντός παρενθέσεων αντιστοιχούν στα καθαρά κέρδη από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας (NPAT), εξαιρουμένης επιδράσεως από την πώληση της Adocip τον Μάιο 2025 (€51,9 εκατ.)			
Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ			

επέρασαν τα 2 δισ. οι πωλήσεις του ομίλου TAN στο εννεάμηνο



Ενα δισ. τόνοι σπάνιων γαιών στο υπέδαφος της Γροιλανδίας



Ρεκόρ απολύσεων τον Οκτώβριο στις ΗΠΑ



Πόλεμος δισ. ανάμεσα ο Pfizer και Novo Nordisk για τη Metsera

ΙΣΤΟΡΙΑ

περιοδικό **Κ**

90 Χρόνια πριν... 6-11-1935



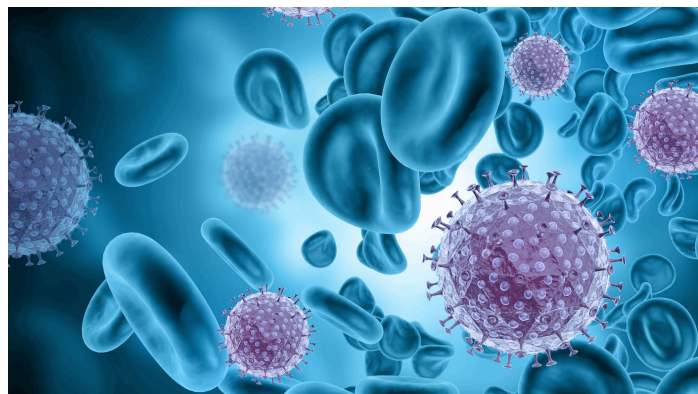
Στη Μασσαλία, το γαλλικό λιμάνι με την ελληνική «καρδιά»

γαστρονόμος



Κουρουδάκια

υγεία



Πειραματικό χάπι γεννά ελπίδες για έναν από τους πιο θανατηφόρους καρκίνους

ΤΙ ΔΙΑΒΑΖΟΥΝ ΟΙ
ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΕΣ



Στρατηγικός
ενεργειακός εταίρος
των ΗΠΑ η Ελλάδα



Τα Eurofighter και η
ισορροπία στον αέρα
του Αιγαίου



Η Ελλάδα που παράγει και
η Ελλάδα που βουλιάζει



Κέιτ Μπλάνσετ:
Εφτάσε στην Ελλάδα
για γυρίσματα του
«Sweetsick» – Εικόνες



Άρθρο του
Αλέξανδρου
Κρητικού στην «Κ»:
Το «ελληνικό θαύμα»
κινδυνεύει να μείνει
στη μέση



Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

[Εταιρικό Προφίλ](#)[Ταυτότητα](#)[Δημοσιογράφοι](#)[Ιστορικό Αρχείο](#)[Δελτία Τύπου](#)[Σημεία Πώλησης](#)[Έντυπη Έκδοση](#)

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

[Συχνές ερωτήσεις](#)[Αίθουσα Σύνταξης](#)[Κοινωνικές Αναγγελίες](#)[Προαγγελία γάμου](#)[Στοιχεία Επικοινωνίας](#)

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

[Πακέτα Συνδρομής](#)[Ομαδικές Συνδρομές](#)[Εξυπηρέτηση](#)[Συνδρομητών](#)[Εγγραφείτε](#)

ePaper

[Ξεφυλλίστε την έντυπη έκδοση](#)

Newsletters

[Τα νέα μας στο inbox σας](#)

Εκδόσεις

[Όλες οι εκδόσεις μας](#)

Καθημερινή Summits

[Συνέδρια διεθνούς βεληνεκούς](#)[Όροι χρήσης](#)[Πνευματική Ιδιοκτησία Περιεχομένου](#)[Προστασία προσωπικών δεδομένων](#)[Πολιτική cookies](#)

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ: ΝΕΕΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε. © 2014 - 2023